



MUNICÍPIO DE OURIQUE
CÂMARA MUNICIPAL

COMISSÃO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

1

ATA N.º 1/2019

Aos cinco dias do mês de novembro do ano de dois mil e dezanove, nesta Vila de Ourique, no "Salão Nobre" do Edifício dos Paços do Concelho, realizou-se a primeira reunião da Comissão Municipal de Trânsito, sob a presidência do Senhor Presidente da Câmara Municipal, Dr. Marcelo David Coelho Guerreiro, e com as presenças dos Srs. Vice-Presidente, José Joaquim Guerreiro Góis e representantes das entidades, a seguir identificados: -----

- ✓ *Presidente da Junta de Freguesia de Ourique – Dr. António Manuel Raimundo Barros* -----
- ✓ *Comandante do Posto da GNR de Ourique – Sr. Guilherme Rúben Pacheco Sá*
- ✓ *Comandante da Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários de Ourique – Sr. Mário José Batista.* -----
- ✓ *Técnico da "Divisão de Obras, Gestão Urbanística e Ambiente" do Município de Ourique – Arq.ª Patrícia Manuela Alexandre Fernandes.* -----

A Reunião foi secretariada pela Coordenadora Técnica, Célia Santos Guerreiro. -----

----- Pelas onze horas, o Senhor Presidente declarou aberta a reunião, que contou com a seguinte ordem de trabalhos: -----

- 1) *1.ª Apresentação da "Proposta de Regulamento Municipal de Trânsito de âmbito Concelhio de Ourique";* -----
- 2) *Apresentação da metodologia adotada no reconhecimento da sinalização vertical do trânsito;* -----
- 3) *Informações diversas.* -----

Seguidamente, o Sr. Presidente informou que, irá ser apresentada a "**Proposta de Regulamento Municipal de Trânsito de âmbito Concelhio de Ourique**", com vista a sua análise e posterior aprovação. Informou ainda que existe um longo trabalho por realizar, que vai desde o levantamento de sinalização (pois existem sinais que não cumprem os requisitos legais) a zonas que carecem de intervenção devido a problemas de circulação e estacionamento de trânsito. -----

Célia Santos Guerreiro



MUNICÍPIO DE OURIQUE
CÂMARA MUNICIPAL

Mais informou que, trata-se de um trabalho que deverá ser feito de uma forma contínua e alternada, i.e., por fases, até porque requer um investimento acentuado, e passou a palavra à Arq. Patrícia Fernandes. -----

2

----- A Arq. Patrícia Fernandes começou por apresentar detalhadamente a ***“Proposta de Regulamento Municipal de Trânsito de âmbito Concelhio de Ourique”***, informando que nesta primeira fase irá apenas abordar a sinalização vertical. -----

Neste âmbito, enunciou toda a legislação que envolve a elaboração do instrumento regulamentar em causa, metodologia, zonamento, propostas e levantamento da situação atual que foi utilizada neste trabalho. -----

Também salientou que, está a ser efetuado um levantamento da sinalização vertical existente no Concelho, com o objetivo de criar uma base de dados que permita dar a conhecer toda a sinalética existente. Tal levantamento, permitirá detetar os vários problemas existentes na sinalética, para que possam ser feitas as devidas correções.-

Igualmente realçou os requisitos adotados no terreno, para caracterizar a sinalética do Concelho, identificando os sinais, local onde estão colocados e quando foram colocados, no sentido de tornar possível a verificação através da respetiva homologação parte da Câmara Municipal. -----

----- O Presidente da Junta de Freguesia de Ourique tomou a palavra para salientar que é muito importante a homologação dos sinais de trânsito por parte da Câmara Municipal, para evitar a colocação de sinais sem o conhecimento e consentimento do Município.-----

----- A Arquiteta Patrícia retomou a palavra para explicar que o zonamento do Concelho está a ser analisado pela seguinte ordem: Vila de Ourique, Garvão, Panóias e Santana da Serra. -----

----- Por conseguinte, o Comandante dos Bombeiros Voluntários de Ourique, Sr. Mário Baptista interveio para alertar que, a Freguesia de Santana da Serra, em sua opinião, deveria ser prioritária, pois é uma das freguesias mais problemáticas, quer pela ausência de sinalização, quer pelos sentidos de trânsito que causam transtornos na prestação de socorro em caso de emergência.-----

Deste modo, ficou convencionado, que poderão ser analisadas mais do que uma zona, em simultâneo, de forma a tentar ultrapassar esta questão. -----

Celia Gueirao



MUNICÍPIO DE OURIQUE

CÂMARA MUNICIPAL

----- A Arquiteta Patrícia continuou a sua intervenção indicando que seguidamente as áreas a intervir serão Grandãos, Aldeia de Palheiros, Santa Luzia, Funcheira, Conceição e Alcarias, que são todas as localidades que têm perímetro urbano definido em sede de PDM. -----

Seguidamente explicou que a Vila de Ourique foi dividida por secções para ser mais fácil fazer o levantamento da situação existente. -----

----- O Comandante dos Bombeiros Voluntários de Ourique alertou que deverão ser tidos em conta os sentidos de trânsito em várias vias da vila.-----

----- O Senhor Presidente voltou a intervir para sugerir que, na próxima reunião seja analisada a sinalética das ruas que estão em obras, para que, aquando da sua conclusão, seja logo colocada a sinalização definitiva. E seguidamente a Rua Nova, zona envolvente da Escola Primária e Posto da GNR, e também a Rua Batalha de Ourique, por serem as vias mais problemáticas. -----

----- A Arq. Patrícia Fernandes salientou que já está a reorganizar os sentidos das vias e irá apresentar uma proposta que deverá ser analisada em conjunto. -----

----- O Comandante dos Bombeiros Voluntários de Ourique sugeriu a alteração do sentido da via, junto à Escola Primária, a fim de evitar o congestionamento do trânsito neste local, proibindo o estacionamento nesta via, de forma a facilitar a intervenção de viaturas de socorro, em caso de emergência. -----

----- O Sr. Presidente propôs colocar a Rua do Posto da GNR (Rua Eng.º Duarte Pacheco) com apenas um sentido, e o Comandante do posto da GNR concordou e alertou que em caso de emergência deveria haver mais alternativas naquela via. ----- Foi também referenciada a Rua de Odemira por ser uma zona de difícil acesso de emergência, e sugerida a criação de vias prioritárias para socorro, como alternativa.-----

----- Por sua vez o Comandante do Posto da GNR de Ourique sugeriu a utilização de mobiliário urbano, como forma de restringir estacionamentos em zonas mais críticas. --

----- Por fim, a Arquiteta Patrícia exemplificou como irá funcionar a base de dados, assim que todos os dados estejam inseridos.-----

